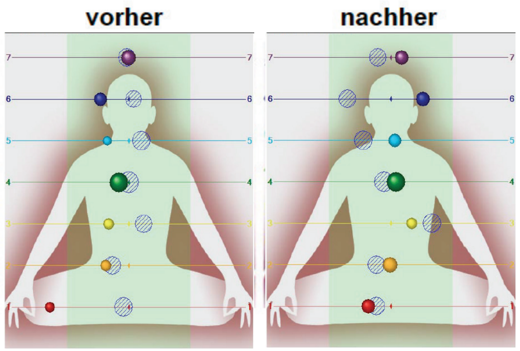
Gesundheit und Umwelt

Mit der Natur Leben, von der Natur lernen!

– durch die VRIL-Energie wird in Explosionsmotoren nachweislich eine markant bessere Verbrennung des jeweiligen Kraftstoffs erreicht, was zu einer deutlichen Verminderung des CO_2-Ausstoßes führt.

– durch leichte Veränderungen am SEALAND-Generator kann in Batterien eine dauerhafte Ladung von 60-70% erhalten werden, so dass elektrisch betriebene Geräte umweltfreundlich genutzt werden können.

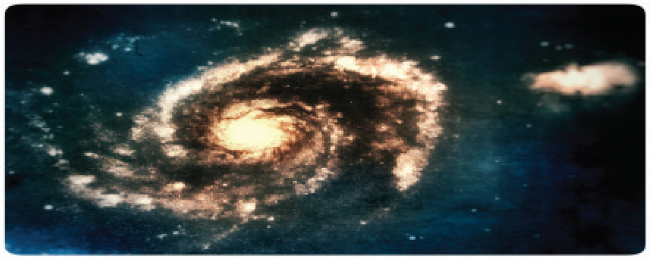
– durch den SEALAND-Generator werden auch die Immunsysteme aller Lebewesen nachweislich gestärkt, wodurch der allgemeine Gesundheitszustand positiv beeinflusst wird.



“Die Chakren zeigten nach 20 Minuten mit einem Sealand-Generator eine größere Intensität und hatten sich mehr mittig positioniert, was eine höhere Ausgeglichenheit anzeigt.”

Die Aufnahmen wurden 2009 mittels Kirlian-Fotografie von einer 43-jährigen männnlichen Testperson gemacht. Broschüre: www.principality-of-sealand.ch/pdf/09_07_vrilbroschuere_de.pdf

Die Zukunft



Das Maß aller Dinge ist der Kosmos

Die Principality of SEALAND könnte der Flügelschlag eines Schmetterlings sein, der hier unmerklich ist, der aber – nach der Chaostheorie – in der Ferne, vermittelt durch die verborgene, ungeheure Kette von Ursache und Wirkung, einen Wirbelsturm, ein Erdbeben, ja den Untergang des alten und den Aufgang eines neuen Kontinents bewirken kann.

Dieser leise Flügelschlag der IDEE SEALAND kann dazu beitragen, den wahnsinnigen weltweiten Krieg der Unwissenden gegen die Natur endlich zu beenden.

Weitere Information finden Sie unter:

www.principality-of-sealand.ch
info@principality-of-sealand.ch

Mehr Informationen gibt Ihnen gerne:

Name: ....

Telefon: ....

Email: ....

Sealand Trade Corporation International
Postfach 2366 – 33351 Rheda-Wiedenbrück
USt-ID DE164906133

Kosmos-Dynamik
Sealand Generator

DIE HOCHTECHNOLOGIE DER ZUKUNFT



Vril-Energie für das 21. Jahrhundert

Der Sealand-Generator
Vril-Kraft für den zivilen Gebrauch

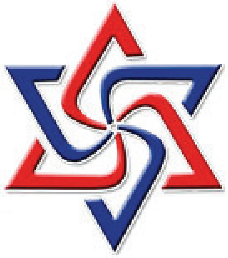


NEU: *Diese Generatoren müssen auf Grund der höheren Energiedichte nicht mehr speziell platziert werden, am besten zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.*

Mit traditioneller Physik sind die Wirkungen eines Sealand-Generators nicht erklärbar. Akzeptiert man den Begriff der Raum- oder VRIL-Energie, ist folgender Prozess denkbar:

Erst durch die Raumenergien werden die Energiefelder des Menschen und des SEALAND-Generators erzeugt, durch welche die Raumenergien in eine für den Motor nutzbare Energie transformiert und übertragen werden.

Der SEALAND-Generator enthält weder Magnete noch Kraftzellen noch andere elektrische Teile. Er klinkt sich in das kosmische Energiefeld ein und kanalisiert diese Energie zur positiven Nutzung.



Das Symbol der kosmischen Energie



Das Symbol der Vril-Gesellschaft



Die Bundeslade

Test der Sealand-Generatoren
Vril-Energie und Vril-Technik für jedermann



Testphase bis August 2019
im Lastwagen mit Gesamtgewicht von 40 t
DAF Dieselmotor PACCAR MX-13 375
gefahrene Kilometer über 300.000

	Umdrehung	kW		Drehmoment
ab Werk	1750	375	ab Werk	2500
mit Generator	1670	416	mit Generator	2790
Generator einstellbar	1690	409.5	Generator einstellbar	2821

Nach über 300'000 km stellten wir Folgendes fest:

– Kraftstoffersparnis von bis zu 7l/100km (entsprechend geringerer *Ad-Blue*-Verbrauch)

– eine wesentliche Steigerung der Motorleistung bei geringerer Belastung des Motors

Bei Interesse können die Prüfstandprotokolle eingesehen und der Kontakt zur Firma/Fahrer hergestellt werden.

Die Entwicklung der Vril-Kraft



Ist es nicht seltsam, dass ein Psalm auf deutsch unter so einem Bild steht? Hat sich damals keiner gefragt, was das ist?

Die Entstehung und Entwicklung des Sealand-Generators basiert auf komplexen Theorien, die ihren Ursprung in den historischen Überlieferungen der Hochkulturen dieser Erde haben.

Das kosmische Kraftfeld (VRIL-Kraft) sendet eine Strahlung aus, die wie ein Katalysator auf die innerste Kraft des Menschen, eines Volkes, aber auch eines Zeitalters wirkt.

Der SEALAND-Generator (die VRIL-Technologie) basiert auf der Entwicklung der *Antriebstechnischen Werkstätten*, zuletzt bis 1945 in Brandenburg. Unser Ziel war und ist es, ein kleines Gerät für den täglichen Gebrauch und zivile Zwecke zu entwickeln.

